**Приложение № 2 към чл. 6** от

Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от **12.04.2019 г.)**

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

**I. Информация за контакт с възложителя:**

**1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище**.

**"ЕМ ТРАНЗИТ" ЕООД,**

**1. Характеристики на инвестиционното предложение:**

**а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;**

„Обособяване на площадка за събиране, временно съхранение и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС), продажба на авточасти втора употреба“ находяща се в УПИ IV- 204 в кв. 1 по плана на Стопански двор № 2, с площ 3994 кв.м, с . Труд, общ. „Марица“, обл. Пловдив

Инвестиционно намерение предвижда обособяването на автоморга и търговия на авточасти в собствен имот на фирма „ЕМ ТРАНЗИТ“ ЕООД , находящ се в УПИ IV- 204 в кв. 1 по плана на Стопански двор № 2, с площ 3994 кв.м, с . Труд, общ. „Марица“, обл. Пловдив.

Ще се приемат ИУМПС от физически и/или юридически лица, временно ще се съхраняват на площадката на дружеството за последващо им третиране, а именно разкомплектоване.

Площадката е оградена с ограда и към нея, ще бъдат обособени следните функционални зони(участъци):

-Зона за приемане и съхранение на отпадъците(излезли от употреба превозни средства)

- Основна зона, върху която ще се осъществява разкомплектоването на ИУМПС(две халета) и съхраняват образуваните отпадъци от дейността по разкомплектоване

- Зона за складиране на авточастите

Образуваните от дейностите на площадката отпадъци с код и наименование съгласно Наредба № 2/23.07.2014 г. за класификация на отпадъците отпадъците (*Обн. ДВ. бр.66 от 8 Август 2014г., с посл. изм. и допизм. и доп. ДВ. бр.86 от 6 Октомври 2020г.),* ще се предаватна лица притежаващи разрешителен или регистрационен документ по чл. 35, ал. 1, съответно по чл. 35, ал. 2, т. 3-5 от ЗУО или 35, ал. 3 от ЗУО, въз основа на сключен писмен договор, а годните за повторна употреба компоненти, ще се продават като авточасти втора употреба.

Фирмата „ЕМ ТРАНЗИТ“ ЕООД притежава утвърдени работни листи от РИОСВ Пловдив съгласно Наредба № 2/23.07.2014 г. за класификация на отпадъците отпадъците (*Обн. ДВ. бр.66 от 8 Август 2014г., с посл. изм. и допизм. и доп. ДВ. бр.86 от 6 Октомври 2020г.)* за осъществяване на автосервиза дейност

Площадката е с изградена инфраструктура, която покрива изискванията за упражняване на дейността на дружеството. В момента фирмата „ЕМ ТРАНЗИТ“ ЕООД осъществява автосервиза дейност.

Разкомплектоването на ИУМПС ще се извършва на непропусклива бетонова повърхност в съществуващи халета.

Достъпът към обекта няма да се промени и ще се извършва от съществуващия вход, като няма необходимост от изграждане на нови пътища. Електрозахранването ще се осъществява, чрез съществуваща електропреносна мрежа. За реализацията и последващата експлоатация на ИП ще бъде осигурено 24-часова видеонаблюдение. Отпадъците генерирани от дейността на фирмата ще се съхраняват на обособени места и съдове, обозначени с табели за съответния код отпадък, а опасните отпадъци в заграден участък или обособено помещение с ограничен достъп. Авточастите втора употреба ще се съхраняват под навес на метални стелажи или в съществуващи халета. Секторът за временно съхранение на приетите ИУМПС е покрит с асфалтова настилка, като ще бъдат предприети всички мерки по ограничаване разливи на течности и/или замърсяване на почвата и околната среда. Във връзка с това няма да се налага извършването на мащабни строителни работи, което изключва изкопни дейности и използване на взривни устройства.

**б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;**

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

Фирма **"ЕМ ТРАНЗИТ" ЕООД** осъществява автосервизна дейност и притежава утвърдени от РИОСВ Пловдив работни листове за класификация на отпадъците.

За реализацията и последващата експлоатация на ИП е необходимо да се подаде:

Заявление за издаване на разрешение за извършване на дейности по третиране на отпадъци по Образец № 1, съгласно чл. 68, ал. 1 от ЗУО - до Директора на РИОСВ – Пловдив. Други дейности не са необходими.

Инвестиционният предложение е съобразено и с наличието на инфраструктурните мрежи и връзки в района.

**в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие**;

Не се налага използване на природни ресурси и тяхна експлоатация. Площадката е съществуваща и функционираща с автосервизната дейност, с изградена инфраструктура и няма да се извършват строителни работи.

**г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;**

При експлоатация на площадка за разкомплектоване на ИУМПС ще се генерират следните отпадъци:

Битови отпадъци с код 20 03 01- от административно битовата дейност на обслужващия персонал. Ще се събират на обособено за целта място и ще се предават на сметосъбиращата фирма обслужваща с. Труд.

Производствени отпадъци:

Отпадъци от опаковки от доставените материали, консумативи и суровини за обслужване на дейността на фирмата:

15 01 01-хартиени и картонени опаковки

15 01 02-пластмасови опаковки

15 01 10\*- Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества

Отпадъци от разкомплектоване на ИУМПС:

13 02 05\*- Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа

13 02 08\*- Други моторни и смазочни масла и масла за зъбни предавки

15 02 02\*- Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества

16 01 03 - Излезли от употреба гуми

16 01 07\* - Маслени филтри

16 01 13\* - Спирачни течности

16 01 14 - Антифризни течности, съдържащи опасни вещества

16 01 17 - Черни метали

16 01 18 - Цветни метали

16 01 19 - Пластмаси

16 01 20 - Стъкла

16 01 99 - Отпадъци, неупоменати другаде

16 06 01\* -Оловни акумулаторни батерии

Формираните от дейността на дружеството отпадъци ще бъдат събирани и съхранявани на обособени места, в съдове с обозначени код и наименование, като ще се вземат всички мерки за недопускане на смесването помежду им, както и на опасни с неопасни такива.

За упражняване на автосервизната дейност фирма „ЕМ ТРАНЗИТ“ ЕООД притежава утвърдени работни листове от РИОСВ Пловдив.

В населеното място има изградена канализационна мрежа. Отпадните води, които ще се генерират при реализиране и експлоатацията на ИП са битово – фекални и дъждовни.

Битово-фекалните води от жизнената дейност на персонала в обекта ще се заустват в съществуваща канализационна мрежа на с. Труд.

Няма да се извършват дейности с отпадъци на открито, поради което не се очаква контакт на дъждовните води със замърсени отпадъци или опасни вещества. Дъждовните отпадни води са условно чисти и ще се оттичат в зелените площи на площадката.

От дейността не се формират производствени отпадъчни води.

**д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;**

Площадката е функционираща с автосервизна дейност. Новата дейност като автоморга на площадката няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда.

**е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;**

При реализиране инвестиционното намерение няма риск от големи аварии и/или бедствия. Производствените халета са съществуващи, функциониращи и оборудвани и осигуряват безопасни условия на труд.

Добрата организация и използване на най-съвременни методи, ще гарантират недопускане на отрицателно въздействие върху околната среда, включително на площадката и прилежащите и територии, както и висока степен на контрол на качеството при изпълнение на тези дейности.

Съществува риск от злополуки по време при експлоатацията на площадката, които могат да навредят на здравето на хората или на околната среда. Този риск е в пряка зависимост от квалификацията и съзнанието за отговорност на изпълнителите и обслужващия персонал и може да бъде сведен до минимум при стриктно спазване на мерките, заложени в правилниците за работа.

Всеки работник ще е инструктиран за работното си място и за съответния вид дейност, която ще изпълнява.

При експлоатацията на обекта, риска от инциденти се състои в следното:

- авария по време на експлоатация на площадката;

- опасност от наводнения;

- опасност от възникване на пожари.

Всички дейности ще са съобразени с план за безопасност и здраве.

**ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.**

Дейностите, които ще се извършват в обекта на ИП не предполагат върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

**2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството**.

**Площадка**  с местонахождение: (Собствен поземлен имот) УПИ IV- 204 в кв. 1 по плана на Стопански двор № 2, с площ 3994 кв.м, с . Труд, общ. „Марица“, обл. Пловдив.

Няма да се извършва строителство за осъществяване на инвестиционното намерение.

**3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.**

„Обособяване на площадка за събиране, временно съхранение и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС), продажба на авточасти втора употреба“ находяща се в УПИ IV- 204 в кв. 1 по плана на Стопански двор № 2, с площ 3994 кв.м, с . Труд, общ. „Марица“, обл. Пловдив

Площадката е с площ 3994 кв.м и е функционираща с автосервизна дейност. Съществуващата инфраструктура напълно ще задоволи нуждата за осъществяване на новата дейност на фирмата като автоморга.

На входа на площадката ще има ясен надпис за предназначението на площадката, вида на приеманите отпадъци, фирмата която го експлоатира, работно време и вид на приеманите отпадъци.

На територията на площадката ще се извършват следните дейности:

* Събиране, съхранение и разкомплектоване на ИУМПС;
* Съхранение на отпадъци, генерирани от дейността на дружеството;
* Търговска дейност с годни за повторна употреба авточасти и компоненти от ИУМПС;
* Автосервизна дейност.

На територията на площадката ще се извършват дейности по съхраняване и оползотворяване на следните отпадъци:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код на отпадъка | Наименование на отпадъка | Дейности | Прогнозни количества(тон/год.) |
| 16 01 04\* | Излезли от употреба превозни средства | **R13** –Съхраняване на отпадъци до извършване, на която и да е от операциите по оползотворяване от /R1 до R12/  **R12-**Размяна на отпадъци за подлагане на някоя от дейностите с кодове R 1 — R 11 (предварителна обработка, разкомплектоване, разглобяване) | 500 |
| 16 01 06 | Излезли от употреба превозни средства, които не съдържат течности или други опасни компоненти | **R13** –Съхраняване на отпадъци до извършване, на която и да е от операциите по оползотворяване  от /R1 до R12/  **R12-**Размяна на отпадъци за подлагане на някоя от дейностите с кодове R 1 — R 11 (предварителна обработка, разкомплектоване, разглобяване) | 100 |

Третирането на ИУМПС преминава основно през три етапа: събиране на старите автомобили от последния собственик; последващо третиране и отделяне на частите за повторна употреба и предаване на отделените отпадъци за оползотворяване и обезвреждане.

Рециклируемите отпадъци от разкомплектоване на ИУМПС ще се реализират на вътрешния или външен пазар‚ като се предават на лица притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО за последващо рециклиране/обезвреждане.

Всички отпадъци, както постъпващи от физически и/или юридически лица, така и генерирани в резултат на дейността на площадката, ще се събират разделно и съхраняват по подходящ начин, съгласно техния произход, вид, състав и характерни свойства, по начин, който не възпрепятства последващото им оползотворяване. Приетите и формираните от дейностите на площадката отпадъци ще се предават за последващо третиране, рециклиране, оползотворяване и/или обезвреждане на основание писмено сключени договори

Операциите по разкомплектоване на ИУМПС включват демонтиране от изкупените от физически или юридически лица бракувани автомобили на части, възли и детайли, като годните такива ще се предлагат за продажба на клиенти, а негодните както и всички източени течности (масла, антифриз и др.) класифицирани като отпадъци ще се сортират и съхраняват до предаването им за последващо третиране.

За ефективната дейност, извършвана на територията на площадката, за дейностите с ИУМПС са обособени участъци и сектори, както следва:

**Участък за събиране, съхранение и разкомплектоване на ИУМПС**

* **Сектор за приемане на ИУМПС -** На територията на сектора ше се извършва приемане на закупените бракувани автомобили. След това ще се насочват към съответния участък за последващо третиране – демонтиране, разглобяване. Участъкът, определен за тази дейност е в закрити помещения-две съществуващи халета, оборудвано с необходимия инвентар.
* **Сектор за източване на масла и демонтаж -** Приетите на територията на площадката ИУМПС ще се насочват в закритото производствено помещение(две съществуващи халета), на територията на което безопасно, без разливи ще се източват масла и др. течни нефтопродукти. Всички смазочни, хидравлични масла и др. течности от ИУМПС ще се събират и съхраняват в метални варели. Съдовете са изолирани от околната среда, надписани с обозначителни табели с кода и наименованието на съответния отпадък, съгласно Наредба №2/2014 год. за класификация на отпадъците. Формираните отпадъци ще се съхраняват до предаването им на лицензирани фирми за последващо третиране.

**Участък за съхранение на компонентите от разкомплектоване на ИУМПС**

* **Сектор за съхранение на разглобените автомобили -** Получените при разкомплектоването авточасти годни за повторна употреба ще се съхраняват в изградената за целта складова база и ще се предлагат за продажба на клиенти. Негодните компоненти от ИУМПС-купетата и формираните отпадъци ще се сортират и съхраняват до предаването им за последващо третиране въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО.
* **Сектор за съхранение на образуваните при разкомплектоването отпадъци -** Всички опасни отпадъци, формирани от дейността на площадките ще се съхраняват разделно по подходящ начин, съгласно техния произход, вид, състав и характерни свойства, както и съгласно изискванията поставени в аналогичните наредби, касаещи специфичните отпадъци. Съдовете, в които ще се съхраняват събраните и формираните от дейността отпадъци ще са изолирани от околната среда; ше притежават корозивнна устойчивост спрямо веществата съдържащи се в отпадъците и материалът от който са изработени не взаимодейства с тях и ще са обозначени с табели за кода и наименованието на съответния отпадък, съгласно Наредба № 2 /2014 год.

Дейностите по третиране на ИУМПС ще се извършват съгласно изискванията и условията поставени в Наредбата за изискванията за третиране на отпадъци от моторни превозни средства(ДВ, бр.7/2013г., изм. и доп. ДВ, бр. 95/2013г.)

На територията на площадката няма да се извършва съхраняване на повече от 50 тона опасни отпадъци в един и същ момент от време.

**4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура**.

Площадката е съществуваща и функционираща като автосервиз и не се налага промяна или нова инфраструктура.

Техническата инфраструктура и наличните пътни комуникации ще позволяват влизане и излизане на транспортни средства, както и извършването на необходимите товаро-разтоварни дейности.

**5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване**

Реализирането на инвестиционното предложение не налага ново строителство поради факта, че площадката е с изградена инфраструктура.

**6. Предлагани методи за строителство.**

Инвестиционно предложение не предвижда строителни работи.

7**. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.**

С инвестиционното предложение ще се създадат условия за:

* развитие на приемане, третиране и съхранение на определен вид отпадъци, отговарящи на стандартите на ЕС;
* повишаване на конкурентоспособността и съживявате на икономиката на населеното място

- отваряне на нови работни места

**8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.**

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона защитени територии. ИП не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близката разположена защитена зона е BG0000444 „Река Пясъчник“ за опазване на дивите местообитания обявена със Заповед No.РД-41 от 17.01.2024 г на министъра на околната среда и водите (.бр. 9/2024 .). Към документацията са приложени документи, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики на района.

**9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение**.

При реализацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати съседните ползватели на УПИ. Инвестиционното намерение ще се реализира в собствен поземлен имот.

**10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа**.

Имотът, предмет на инвестиционното предложение не попада в обхвата на санитарно охранителни зони около водоизточници, не засяга съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и не се намира около водоизточници на минерални води. Площадката е функционираща като автосервиз.

Имотът не попада в границите на защитени територии, съгласно Закона за защитените територии.

Имотът не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близката разположена защитена зона е BG0000444 „Река Пясъчник“ за опазване на дивите местообитания обявена със Заповед No.РД-41 от 17.01.2024 г на министъра на околната среда и водите (.бр. 9/2024 .)., площадката е на достатъчно отстояние от нея, поради което не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да окаже негативно влияние върху предмета на опазване в защитената зона.

От изложеното по-горе може да се направи извода, че новата дейност по съхраняване и разкомплектоване на ИУМПС ще е в границите на имота не се очаква да окаже отрицателно въздействие върху елементите на Националната екологична мрежа

**11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство**).

Не се очаква строителство.Съществуващата инфраструктура на площадката напълно ще задоволи нуждите за новите дейности (като автомогра) с ИУМПС на площадката.

**12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.**

Във връзка с реализиране на инвестиционното предложение по отношение на екологичното законодателство е необходимо да бъде получено:

* Решение на РИОСВ-Пловдив за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за настоящото инвестиционно предложение, с характер да не се извършва ОВОС;

За реализацията и последващата експлоатация на ИП е необходимо да се подаде:

-Заявление за издаване на разрешение за извършване на дейности по третиране на отпадъци по Образец № 1, съгласно чл. 68, ал. 1 от ЗУО до Директора на РИОСВ – Пловдив.

Други дейности не са необходими.

**III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно**:

1. **съществуващо и одобрено земеползване**;

Имотът, в който се предвижда да се реализира инвестиционното предложение е собствен и се намира в с. Труд. Същият представлява урбанизирана територия и промишлена зона. ИП няма да засегне в негативен аспект жителите на с. Труд и съседните населени места.

1. **мочурища, крайречни области, речни устия;**

Имотът, в който се предвижда да се реализира инвестиционното предложение е в стопанския двор на с. Труд и не попада в мочурища, крайречни области и речни устия, поради което не се очаква реализацията на ИП да окаже негативно влияние върху тези водни обекти и свързаните с тях влажни зони.

1. **крайбрежни зони и морска околна среда**;

Имотът, предмет на инвестиционното предложение се намира в Горнотракийската низина и не засяга крайбрежни зони и морска среда.

**4.** **планински и горски райони;**

Имотът, в който се предвижда да се реализира инвестиционното предложение се намира в с. Труд. Същият представлява урбанизирана територия и промишлена зона. В границите му липсва дървесна растителност, представляваща гора по смисъла на Закона за горите и не засяга планински и гористи местности

**5.** **защитени със закон територии;**

Имотът, предмет на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии или в други защитени със закон територии.

**6.** **засегнати елементи от Националната екологична мрежа**;

Имотът не засяга елементи от Националната екологична мрежа. Най-близката разположена защитена зона е BG0000444 „Река Пясъчник“ за опазване на дивите местообитания обявена със Заповед No.РД-41 от 17.01.2024 г на министъра на околната среда и водите (.бр. 9/2024 .)., Имотът се намира на достатъчно отстояние от границите й, поради което не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да окаже негативно влияние върху предмета на опазване в защитената зона.

**7.** **ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;**

Ландшафтът в района на инвестиционното предложение е урбанизирана зона и редица свързани с това съпътстващи дейности на местното население. В границите на имота и в близост до него липсват обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

**8.** **територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.**

Засегнатата от инвестиционното предложение територия и района около нея не представлява обект със специфичен санитарен статут или подлежаща на здравна защита

**IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:**

1. **Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.**

Инвестиционното предложение предвижда добавяне на нова дейност – съхранение и разкомплектоване на ИУМПС на съществуваща и функционираща площадка като автосервиз. Характерът на инвестиционното предложение не предполага отрицателно въздействие върху населението на с. Труд и близките населени места и здравето на хората.

При реализация на инвестиционното предложение не се очаква извършване на строителство.

Не се очаква негативно въздействие върху атмосферния въздух.

Използваните водни количества ще бъдат само за питейни нужди на персонала, поради липса на производствени дейности с необходимост от производствена вода и няма да окажат влияние върху режима на подземните води и общото състояние на водните екосистеми.

Не се очаква отрицателно въздействие върху водните екосистеми вследствие експлоатацията на инвестиционното предложение, технологичните процеси на площадката ще бъдат механични.

Територията на имота, в което ще се извършва ИП е урбанизирана и застроена и не е свързана с дейности, оказващи отрицателно въздействие върху ландшафта в района.

Имотът не попада в границите на защитена зона BG0000444 „Река Пясъчник“ за опазване на дивите местообитания, както е на достатъчно отстояние от реката, поради което не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да окаженегативно влияние върху предмета на опазване в защитената зона.

1. **Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение**.

Имотът представляват урбанизирана територия.

Имотът не попада в границите на защитени зони. Най-близката разположена защитена зона е „ BG0000444 „Река Пясъчник“ за опазване на дивите местообитания обявена със Заповед No.РД-41 от 17.01.2024 г на министъра на околната среда и водите (.бр. 9/2024 .)

Имотът се намира на достатъчно разстояние от границите й, поради което не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да окаже негативно влияние върху предмета на опазване в защитената зона.

Следователно не се очаква отрицателно въздействие върху елементите на Националната екологична мрежа от реализацията на инвестиционното предложение.

1. **Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.**

При спазване на необходимите изисквания, риск от аварии, бедствия и инциденти в околната среда няма да има.Технологичните процеси на площадката са механични.

1. **Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).**

При спазване на законовите изисквания и мерки, експлоатацията на обекта не се очаква да окаже отрицателно въздействието върху компонентите на околната среда. Технологичния процес при разкомплектоване на ИУМПС е механичен, поради което не се очаква да окажат отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда. Като цяло въздействието от експлоатацията на обекта може да се оцени предварително като **незначително**, без кумулативно действие и **локално в само района на имота**, в който ще се реализира инвестиционното предложение.

1. **Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).**

Инвестиционното предложение ще се реализира в с. Труд. Същото има изцяло положителен ефект – ще се подпомогне социално и икономическото развитие на района и ще се насърчи устойчивото му развитие с отваряне на нови работни места.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне в негативен аспект жителите на селото и съседните населени места.

1. **Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието**.

При изпълнение на изискванията на екологичното законодателство реализацията на инвестиционното предложение няма да повлияе отрицателно върху компонентите на околната среда.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да повлияе върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси. Компонентите на околната среда в района няма вероятност да бъдат подложени на интензивни и комплексни въздействия, предизвикващи наднорменото им замърсяване.

1. **Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието**.

Инвестиционното предложение не предполага въздействие.

Отрицателно въздействие върху здравето на хората и компонентите на околната среда е възможно единствено при аварийни ситуации. Минимизирането на ефекта е гарантирано от прилагането на мерки за минимизиране и недопускане на негативни въздействия. Минимизиране на въздействията може да се постигне и чрез периодичното инструктиране на персонала, периодична проверка на квалификация, отговорност и задължения на всяко лице чрез симулиране на аварийни ситуации.

Продължителност – не се очаква

Честота:

– постоянно – не се очакват негативни въздействия;

– кратковременно – при аварийна ситуация.

Обратимост - Обратимост на въздействието може да се постигне, като се спазват нормативните условия и мерките за безопасност.

1. **Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения**.

Не са възможни въздействия.

1. **Възможността за ефективно намаляване на въздействията**.

Площадката е функционираща като автосервиз, като новата дейност „автоморга“ не предполага въздействие.

1. **Трансграничен характер на въздействието.**

Предвид местоположението, характера и мащаба на инвестиционното предложение, не се очакват трансгранични въздействия по време на извършваната дейност от фирмата.

1. **Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.**

Не се предполага отрицателно въздействие с реализиране на инвестиционното предложение.

ИП не се очаква да окаже отрицателно въздействие върху човешкото здраве.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

В съответствие с изискванията на чл. 4 ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС, едновременно с уведомяването на РИОСВ – Пловдив възложителят ще е информирал писмено и засегнатата общественост. До настоящият момент не са постъпили писмени или устни възражения относно инвестиционното предложение