



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

РЕШЕНИЕ № ПВ-ЕО-.../2024 год. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

Относно: На основание чл. 85, ал.4 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/, чл.14, ал.2, от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредба за ЕО), чл.31 ал.6 от Закона за биологично разнообразие, чл.37, ал.4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, представена документация от Възложителя и становище на Регионална здравна инспекция Пловдив (РЗИ Пловдив)

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на: „План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Пловдив 2022-2032г.“, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда

Възложител: Община Пловдив, гр. Пловдив, пл. "Стефан Стамболов" №1

Характеристика на плана:

План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на община Пловдив е с хоризон 2022-2032г. ПУГМ на Пловдив е планов документ, който идентифицира основните насоки за устойчиво развитие на мобилността в града.

Съгласно предоставената информация, ПУГМ обхваща агломерация Пловдив, което означава територията на Община Пловдив, към която се допълват връзките с Община Марица, Община Родопи и летище Пловдив. Останалите транспортни връзки се отчитат при разработването на настоящия план, но не се включват в неговата функционална територия.

Заложените цели са:

Специфична цел 1: Условия и възможности за развитие на активни модели на придвижване в подкрепа на приобщаваща и атрактивна градска среда (зелен и привлекателен град).

С тази цел се поставя задачата за подобрена транспортната система на града чрез постигане на устойчива и здравословна мобилност. Заложени са няколко приоритетни области:

- Обновяване и повишаване на екологичността на автомобилния парк;
- Споделени пространства с трафика;
- Стратегии за управление на търсенето /ограничения за достъп, екологични зони, въвеждане на различни инструменти за ограничаване на трафика/.

Специфична цел 2: Капацитет за управление на мобилността (*интелигентен град*)
Тази цел поставя ефективното управление на транспортната система и въвеждането на иновативни решения като приоритет за развитието на градската мобилност и спомага за развитието на Пловдив като интелигентен град.

Специфична цел 3: Модерни и добре функциониращи системи за обществен транспорт за устойчива и безопасна градска мобилност (*безопасен и достъпен град*).
Тази цел изисква развитие на транспортна система, която интегрира всички възможни начини на придвижване и която може да се използва от всички жители на града, като по този начин спомага за развитието на Пловдив като достъпен град.

С цел 3 се предвижда - подобряване на интермодалността чрез изграждане на нови интермодални центрове; изграждане на велоалеи и увеличаване на тротоарите; подобряване на настилките и поддръжката на улиците и тротоарите.

Специфична цел 4: Условия и инфраструктура за мобилност в подкрепа на метрополисните функции на гр. Пловдив (достъпен град). С четвъртата заложена стратегическа цел се предвиждат конкретни мерки, както следва:

1. Оптимизация на транспортните връзки между община Пловдив, съседните общини.
2. Подобряване на връзките на града и общината с икономическите зони
3. Извеждане на транзитния трафик. Мярката следва да се реализира чрез инвестиционни дейности, част от тях свързани с разширения и реконструкция на булеварди.
4. Подобряване на капацитета за планиране на гъвкави и иновативни решения за градска логистика
5. Партньорства за споделена, свързана и климатично неутрална градска логистика - Мярката се реализира чрез разработване и пилотиране на местен механизъм за стимулиране на съвместни вериги за доставки на малки търговски обекти и обособяване на места за временен престой и доставки в зони за платено паркиране
6. Транспортна достъпност на туристическите обекти – Мярката касае както инвестиционни за подобряване на пешеходната достъпност до градски паркове, туристически зони и паметници на културно-историческото наследство, така и обособяване на сезонни паркинги за организирани групови туристически пътувания
7. Ефективно управление на туристическите пътувания.

Местоположение на Програмата спрямо елементите на Националната екологична мрежа:

На територията на Община Пловдив попадат части от:

Защитени зони за опазване на дивите птици:

- BG0002087 „Марица Пловдив“, обявена със Заповед №РД-836/17.11.2008 г. на МОСВ (ДВ бр. 108/19.12.2008 г.);
- BG0002016 „Рибарници Пловдив“, обявена със Заповед №РД-81/03.02.2009 г. на МОСВ (ДВ бр. 14/20.02.2009 г.);

Защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна:

- BG0000578 „Река Марица“ и BG0000444 „Река Пясъчник“, приети от МС с Решение № 122/02.03.2007 г.“ (ДВ бр.21/2007 г.).

На територията на Община Пловдив попадат защитени територии:

- Защитена местност „Нощувка на малък корморан - Пловдив“, обявена със Заповед №РД-644/05.09.2006 г. на МОСВ (ДВ бр.85/2006 г.).
- Природни забележителности „Младежки хълм“, „Хълм на освободителите“, „Данов хълм“, обявени със Заповед №РД-466/22.12.1995 г. на МОСВ (ДВ бр.3/1996 г.).

При извършената проверка за допустимост на програмата по реда на чл.37, ал.2, във връзка с чл.12, ал.2 и ал.4 от Наредбата по ОС се установи, че предвижданията ѝ **са допустими** за осъществяване при условия, че не влизат в противоречие със забраните въведени със заповедите за обявяване горе цитираните защитени територии и защитени зони.

М о т и в и:

1. План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на община Пловдив е хоризон 2022-2032г. Изпълнението на мерките по програмата ще допринесе за подобряване състоянието на околна среда и живота на гражданите.

2. Стратегията за градска мобилност в общината ще се насочи към увеличаване дяловете на различни видове транспорт, изграждането на подходяща и безопасна инфраструктура, насърчаване на електромобилността.

3. След преглед на представената информация и на основание чл.37, ал.3 и ал.4 от Наредбата по ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която, предвид местоположението, характера и мащаба на програмата, реализацията и няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, поради следните мотиви:

3.1 Съгласно предоставената информация ПУГМ на община Пловдив е разработен за периода 2022 - 2032 г., като очертава перспективите пред града и общината за мобилизиране на градските потенциали, привличане на външни ресурси (експертни, материални и финансови) и стимулиране на партньорства за утвърждаване на модели на придвижване, които подкрепят качествена трансформация на градските пространства по отношение на безопасност, здравословна среда за живот и комбиниране на функции в съответствие с претенциите на съвременната градска култура. В тази връзка, предвижданията на програмата за защитените зони от мрежата НАТУРА 2000 са съобразени и са в съответствие с режимите, предмета и целите на опазване на защитени зони. Предвид това, не се очаква прилагането и да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони на територията на община Пловдив.

3.2 Предвижданията на плана се основават на принципа на устойчивото развитие и опазване на компонентите на околната среда, в т.ч. и елементите на защитените зони, поради което няма вероятност реализирането му да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите на видовете, предмет на опазване в защитените зони и до намаляване на благоприятния им природозащитен статус.

3.3 Предвид характера на плана, не се очаква кумулиране на отрицателни въздействия върху видовете и местообитанията, предмет на опазване в защитените зони в резултат от въздействие на предвижданията на програмата, спрямо осъществените, одобрените, нереализирани до момента или планирани други планове, програми, проекти и/или инвестиционни предложения.

5. Със становище изх. №10-33-1/09.02.2024г. РЗИ-Пловдив счита, че при реализирането на плана, съответстващ на предоставената от възложителя информация и при стриктно спазване на законодателството не се предполагат съществени отрицателни въздействия, респективно потенциален ефект и риск за човешкото здраве.

4. Предвид местоположението на територията, предмет на ПУГМ, и характера на дейностите предвидени с изпълнението им, не се очакват трансгранични въздействия.

При спазване на следното условие:

Бъдещи инвестиционни предложения в обхвата на плана, за които се изисква провеждането на процедура по оценка въздействието върху околната среда /ОВОС/ЕО/ по реда на глава шеста от ЗООС и оценка на степента на въздействие с предмета и целите на опазване на защитени зони (по реда на ЗБР), да се одобряват след постановяване на съответния акт за съгласуване от РИОСВ-Пловдив и при съобразяване с препоръките/условия/мерки от извършените оценки.

Настоящото Решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му, съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на Възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, Възложителят /новият Възложител/ е длъжен да уведоми своевременно РИОСВ – Пловдив.

Настоящото Решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на влизането му в сила не е одобрен плана.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Пловдив пред Министъра на околната среда и водите и/или Административния съд в района, на който е постоянния адрес или седалището на Възложителя, в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица и организации по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИВАЙЛО ЙОТКОВ
Директор на РИОСВ -Пловдив

.....23.02.2024г.