**РЕШЕНИЕ № ПВ –48 -ПР/2014 год.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда**

**На основание**: чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда(ЗООС); чл.7 ал.1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредба за ОВОС), чл.31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР); чл. 40 ал. 3 и ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1,т.1 от *Наредбата за условията и реда на извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*(Наредба за ОС), представена писмена документация от Възложителя по Приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС и по чл.10, ал. 1 и ал.2 от Наредбата за ОС и становище от РЗИ Пловдив

**Р Е Ш И Х**

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за

**инвестиционно предложение: „Изграждане на топлопроводно трасе по** **бул. „6-ти септември“ и магистрала „Изгрев“, гр. Пловдив“,** което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

**Mестоположение:** **участък от К164-76 до КВ24 по бул. „6-ти септември” и от К164-80 до В3 по магистрала „Изгрев” в район Източен, гр. Пловдив,**

**Възложител: „ЕВН България Топлофикация” ЕАД,** гр. Пловдив, ул.“Хр. Г. Данов“ 37

**Характеристика на инвестиционното предложение**:

Инвестиционното предложение е част от инвестиционната програма на Дружеството за разширяване на топлопреносната мрежа в град Пловдив. Предвижда се рехабилитация на съществуващи и изграждане на няколко етапа на нови подземни безканални трасета за захранване с топлинна енергия(топла вода) на различни обекти в кв. „Източен“, кв. „Изгрев“ и други подходящи обекти в район „Източен“, гр. Пловдив. Ще се използуват предварително топлоизолирани с пенополиуретан стоманени тръби с номинален диаметър DN 700, като са предвидени и отклонения от основното трасе с DN 100, 150 и DN 200. Предполагаемата дълбочина на изкопа спрямо съществуващия терен ще е средно 2,10м.

Инвестиционното предложение /ИП/ е в обхвата на т. 3, буква “б“ от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда / ДВ.бр.91 /2002 год./ и чл.2 ал.1, т. 1 от Наредбата за ОС.

Трасето на ИП **не попада** в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/ от мрежата „Натура 2000”. Най-близката защитена зона е „Река Марица” с код BG 0000578 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС със Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.). Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие определя, че **няма вероятност** от значително отрицателно въздействие върху видовете, предмет на опазване в защитената зона.

**мотиви:**

**I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности, технологии: обем, производителност, мащабност , взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти.**

При рехабилитацията ще се извърши демонтаж на старите тръбопроводи и подземно полагане на преизолирани тръби. Новопроектираното подземно трасе за пренос на топлинна енергия ще се разположи по съществуващи и предвидени за разширение улици в Район „Източен“, гр. Пловдив. Инвестиционното предложение ще осигури екологично чисто централизирано отопление на жилищни и обществени сгради.

Полагането на тръбите, както и последващото възстановяване на асфалтови и тротоарни настилки ще се извършва по стандартна технология на базата на одобрени технически (работни) проекти. Съгласно представената схема с местоположението на трасето, тръбопроводите няма да се засегнат площи с реализирана зеленина.

В хода на експлоатация на обекта не се предполага замърсяване и дискомфорт на околната среда. При строителството се очаква известно шумово натоварване на околната среда. То ще бъде минимално, локализирано в рамките на ограничен район.

* Не се налага промяна на съществуващата или изграждане на нова пътна инфраструктура.

**II. Местоположение в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

Обектът ще се реализира под съществуващи улици и булеварди.

Осъществяването на инвестиционното предложение ще бъде извън границите на защитени зони, съгласно чл. 5 от Закона за биологичното разнообразие и не се очаква да настъпи значително въздействие върху компонентите на околната среда.

* Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитени територии, съгласно Закона за защитените територии.
* Не се очаква засягане на качествата и регенеративната способност на природните ресурси в района.

**III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда**:

* Реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите на видовете, предмет на опазване в защитената зона и до намаляване на благоприятния им природозащитен статус.
* Не се очакво инвестиционното предложение да доведе до пряко унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близката защитена зона „Река Марица” с код BG 0000578, тъй като намерението ще се осъществи извън границите на зоната.
* Не се очаква генериране на емисии и отпадъци в количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитената зона.

**IV. Характеристика на потенциалните въздействия- териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота, обратимост**:

* Териториалния обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на предлаганото траси.
* Реализацията на предложението не предполага трансгранично въздействие.
* Въздействието в резултат на експлоатацията на бъдещия обект ще бъде локално и дълготрайно, съгласно срока на експлоатацията му.
* С писмо изх. № 2525/23.04.2014 г. РЗИ- Пловдив е определила липсата на здравен риск при при реализация на инвестиционното намерение.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии :**

Възложителят е уведомил за своето инвестиционно предложение кметовете на Община „Пловдив” и Район „Източен“, както и засегнатото население чрез обява на информационно табло и общински сайт. Извършено е уведомяването по реда на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС. Към момента на издаване на настоящото решение не са изразени устно или депозирани писмено жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

**Настоящото Решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения капацитет**.

**Решението не отменя задълженията на Възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**При промяна на инвестиционното предложение, на Възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, Възложителят /новият Възложител/ трябва да уведоми РИОСВ гр. Пловдив до 14 дни след настъпване на измененията.**

**Настоящото Решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на влизането му в сила не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.**

**Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ- Пловдив пред Министъра на околната среда и водите и/ или Административен съд– Пловдив в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица и организации по реда на Административно- процесуалния кодекс.**

**Тамер Бейсимов** ..………… 10.05.2014г.

Директор на Регионална инспекция

по околната среда и водите - Пловдив