



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

## РЕШЕНИЕ № ПВ-.....-ПР/2023 год.

### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**На основание:** чл.93, ал.1 и ал.3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС); чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС), чл.31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР); чл.40, ал.3 и ал.4, във връзка с чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), представена писмена документация от Възложителя по Приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС и становище от РЗИ Пловдив

## РЕШИХ

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение (ИП): „Продължение на бул.“Санкт Петербург“ от бул.“Освобождение“ до кръговото кръстовище на бул.“Цариградско шосе“ с ул.“Ягодовско шосе“,** което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

**Възложители:** Община Пловдив,

#### Кратко описание на инвестиционното предложение:

С реализация на инвестиционното предложение се предвижда изграждане на обект на техническата инфраструктура: „Продължение на бул. „Санкт Петербург“ от бул. „Освобождение“ до кръгово кръстовище на бул. „Цариградско шосе“ с ул. „Ягодовско шосе“, гр. Пловдив“.

Настоящото инвестиционно предложение е разработено в съответствие с техническа спецификация и технически насоки за проектиране от Община Пловдив, съгласувани под № 25 на 09.08.2022г. от Дирекция „Обществени поръчки“ – ВСП при Община Пловдив и одобрени от Зам. кмет СИ и Възложител.

С Решение № 63, взето с протокол № 3 от 25.02.2016г. на Общински съвет - Пловдив е одобрен Подробен устройствен план – План за регулация ЖР „Тракия“, гр. Пловдив. Началото на обекта ще бъде при кръгово кръстовище с бул. „Освобождение“, а краят – кръгово кръстовище с бул. „Цариградско шосе“ и ул.„Ягодовско шосе“. Дължината на проектната ос ще е 1120m. Булевардът ще бъде от две платна по 10.50м (всяко с по 3 ленти по 3.50м) и разделителна ивица 2.00м. Ще се изпълни предпазна ограда Н 110см между платната за движение в разделителния остров, по цялата дължина на новопроектираното трасе.

Ще се изгради велоалея, която да съответства на нормативните изисквания. Велоалеята ще е с ширина 2.50м и ще бъде отделена от уличното платно със зелена ивица 1.50м и тактилни плочи, на определени места ще се монтират велостоянки.

Ширините на тротоарите ще варират между 3.00м и 4.00м, като са предвидени и зелени площи в обхвата на булеварда.

Проектирани са автобусни спирки в специални „джобове“, с необходимите осигурени средства за достъпна среда на населението, включително за хора в неравностойно положение.

На всички кръстовища и пешеходни пътеки ще се осигурява достъпна среда, ще се изпълняват скосявания. Ще се изгради ново улично осветление.

При направата на механична защита на кабели НН ще се използва защитна тръба HDPE Ø110, а за защита на кабели 20kV ще се използва тръба Ø200. Там където кабелите са изтеглени в защитни тръби ще се направи механична защита чрез бетонов кожух.

Съществуващите кабелни шахти, които остават в новото пътно платно, подлежат на подсилване на стените и подмяна на капаците с нови усиленни такива, които да позволяват движение на МПС върху тях.

При изграждането на новата улица ще се засегнат мрежи на кабелни комуникационни оператори.

Ще се използва най-близката водопроводна мрежа, експлоатирана от „ВиК“ ЕООД за водоснабдяване и отвеждане на отпадъчните води на новообразуваната улица и прилежащите имоти.

Проектът предвижда изпълнение на следните действия:

- Реконструкция на магистрален водопровод ЕØ546, пресичащ новообразуваната улица в обхвата на новопроектираното улично платно;

- Изграждане на нов магистрален водопровод Ø500, по цялата дължина на новообразуваната улица;

- Изграждане на нов разпределителен водопровод PE-HDØ160, с надземни пожарни хидранти, който ще водоснабдява прилежащите имоти и ще направи връзка със съществуващите водопроводи;

- Изграждане на три нови СВО /сградни водопроводни отклонения/ в обхвата на проекта до имотна граница с ТСК /тротоарни спирателни кранове/, като се предвижда и подмяната на едно съществуващо СВО;

- Монтаж на надземни ПХ 70/80 по цялата дължина на новопроектираните водопроводи през 100м.

Предвиждат се нови връзки с всички прилежащи странични улици.

По трасето на магистралният водопровод Ч DN500 ще се изпълнят общо четири на брой кранови шахти, в които ще се монтират спирателни кранове и ще се направи връзка между магистралния и разпределителния водопровод – Кранова шахта 1 при км 0+290, Кранова шахта 2 при км 0+350, Кранова шахта 3 в началото на трасето при км 0+016 и Кранова шахта 4 в края, при км 1+110.

При връзките на отделните нови и съществуващи водопроводи са предвидени спирателни кранове.Общият брой на предвидените нови ПХ Ø80 - надземни за обекта са 28 броя.

В обхвата на проекта се предвиждат да се изградят и монтират следните съоръжения:

- Въздушници

- Изпускател

- Спирателни кранове с предпазна гарнитура.

- Надземни противопожарни хидранти - служат като спирателен орган.

- Сградни водопроводни отклонения.

- Дъждоприемни оттоци - отводняването на пътното платно ще се осъществява чрез дъждопроемни оттоци.

- Ревизионни шахти - 13 броя ревизионни шахти.

- Сградни канализационни отклонения – ще се изградят общо четири СКО две от тръби PP OD 400 SN8 и две от тръби PP ID 500 SN8.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т.10, буква „ д “ от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда. Съгласно разпоредбата на чл.93, ал.1, т.1 от ЗООС инвестиционното предложение подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Участъкът **не попада** в границите на защитени зони от мрежата НАТУРА 2000 и в защитени територии, съгласно Закона за защитените територии. Най-близо до местоположението на предвиденото за реализиране инвестиционно предложение е защитена зона: BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и

на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.)

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл.31 ал.4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристика на инвестиционното предложение: размер, засегнатата площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:**

- Ще се използват традиционни методи и технологии за строителство на пътища и прилежащата инфраструктура. Предвид предлаганото строителството ще се създаде дискомфорт и неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда, което ще бъде локално и временно.

- Организацията и технологията на строително-монтажните дейности при реализирането на инвестиционното предложение, ще бъде съобразена с теренните условия и връзката с останалите инфраструктурни обекти.

- Реализирането на инвестиционното намерение не е свързано с използване на води (повърхностни и подземни) и генериране на производствени отпадъчни води.

- Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение ще доведе до образуване на определени видове отпадъци: строителни и битови, същите ще се третират съгласно законовите и подзаконовите нормативни актове. Реализацията на предложението не предполага генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които могат да окажат отрицателно въздействие върху околната среда.

- Процесът на строителство и експлоатация на обекта ще бъде съобразен с всички норми и технологични изисквания и няма да води до значими негативни последици по отношение на околната среда

- Има вероятност от поява на шумови въздействия единствено по време на строителството, но те ще са временни и в рамките на допустимите норми.

- Инвестиционното предложение не попада в обхвата на санитарно-охранителни зони около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:**

След преглед на представената информация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата по ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която, предвид местоположението, характера и мащаба на инвестиционното предложение, реализацията му няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, поради следните мотиви:

1. Инвестиционното предложение е предвидено да се реализира извън границите на защитени зони от мрежата НАТУРА 2000, поради което с реализацията му не се очаква пряко унищожаване, увреждане или влошаване състоянието на видовете, предмет на опазване на най-близката защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

2. Предвид местоположението, характера и мащаба на инвестиционното предложение, няма вероятност осъществяването на ИП да доведе до безпокойство на видовете, предмет на опазване в защитената зона и до намаляване на благоприятното им природозащитно състояние.

3. Реализирането на инвестиционното предложение не предполага генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху защитената зона и нейните елементи.

**III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда: степента и пространствения обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очакваното настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:**

- Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на разглежданото трасе, поради което не се очаква негативно въздействие върху околната среда и земеползването в района.

- Въздействието по време на експлоатацията върху компонентите на околната среда се класифицират като дълготрайно, постоянно, възстановимо с малък териториален обхват, незначителен кумулативен ефект и не се предполагат негативни въздействия върху здравето на хората и компонентите на околната среда.

- С писмо изх. № 10-250-1/30.11.2023г. РЗИ-Пловдив счита, че здравен риск за населението е възможно да възникне при промяна в условията и обстоятелствата, отразени в съдържанието на предоставената информация и при неспазване на националното и европейско законодателство.

- Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат на неговата реализация.

**IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

- Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, Община Пловдив и Район „Тракия“ писмено са информирани за инвестиционното предложение, в т. ч. е поставено съобщение на интернет страницата на РИОСВ-Пловдив за постъпилото инвестиционно предложение.

- Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от Наредбата за ОВОС от РИОСВ-Пловдив е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2, като е поставено съобщение на интернет страница за най-малко 14 дни. Информацията по Приложение № 2 е изпратена на Община Пловдив и Община Пловдив-Район „Тракия“. Община Пловдив и Община Пловдив-Район „Тракия“ са информирали РИОСВ-Пловдив, за липса на постъпили възражения относно инвестиционното предложение.

- Към момента на изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Пловдив няма постъпили жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

**Настоящото Решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения капацитет.**

**Решението не отменя задълженията на Възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Пловдив.**

Настоящото Решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на влизането му в сила не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Пловдив пред Министъра на околната среда и водите и/или Административния съд в района, на който е постоянния адрес или седалището на Възложителя, в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица и организации по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**Димитър Димитров**

За Директор на РИОСВ - Пловдив

Съгласно Заповед № РД-301/17.11.2022 г. на Директора на РИОСВ - Пловдив

19.12.2023г.