



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция - Пловдив

Изх. № ОВОС-1604(2)/04.10 / 2018 г.

До
Стефан . Башев
Управител на „ПЕРФОРМ КОМЕРС“ ЕООД
гр. София, район "Триадица",

Към вх. № ОВОС-1604(2)/07.09.2018 г.

ОТНОСНО: Уведомление за допълнение на инвестиционно предложение (ИП) „Трафопост (БКТП) "Марково Резорт-2" 2x630 KVA УПИ 71.253 техническа инфраструктура и ТП, кв. 3, масив 71, м. "Чонето", с. Марково, общ. "Родопи", обл. Пловдив

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БАШЕВ,

Във връзка с подаденото от Вас заявление с вх. № ОВОС-1604(2)/07.09.2018 г., допълваме издаденото от РИОСВ – Пловдив становище изх. № ОВОС-1604 (1)/02.08.2018 г.

С подадено от Вас заявление, уведомявате РИОСВ-Пловдив, за промяна на горе цитираното инвестиционно предложение, изразяваща се в промяна мощността на трафопоста, а именно:

Предмет на промяната е изграждане на Трафопост (БКТП) "Марково Резорт-2" 1x800kVA. Трафопост (БКТП) "Марково Резорт-2" 1x800kVA. Бетонният корпус ще се изпълни като монолитен блок, покрива ще е възможност за демонтаж и монтаж. Габаритите и корпусът ще са с размери 3.00 м. x2.10м. Покривът ще е с възможност за демонтаж и монтаж и ще е изпълнен с полиуретанова хидроизолация и с ще е наклон за директно оттичане на водата. На бетоновите корпуси ще има вградени устройства (куки) за повдигане на БКТП и при транспортиране. Стените отвън ще се измажат с бяла минерална мазилка, а отвътре ще са шракловани с пясъчно циментова замазка. Вратите ще са изпълнени от алуминиеви профили, с фиксиращо устройство при отворено положение. Антикорозионното покритие на вратите ще се изпълни от прахова боя за външно боядисване в сив цвят.

Ел. оборудване: Помещенията на БКТП ще са оразмерени за един трансформатор 800 kVA. Ел. връзките между отделните елементи ще се изпълняват съгласно приложената еднолинейна принципна схема.

Разпределителна уредба Средно напрежение - РУ 20 kV: Еднополюсната схема на уредбата е приложена към проекта. КРУ 20kV ще се оборудва както следва:

- КРУ 20 kV, тип Siemens 8DJH, схема RRT - два «вход/изход» /R/ и една «Защита трафо» /Т/.

Вратите на отделните отсеци ще се оборудват с брави с възможност за монтаж на секретен патрон, одобрен от съответното електроразпределително дружество. При монтажа на КРУ и шините, ще се спазят всички изисквания на НУЕУЕЛ, БДС EN 62271-202:2007, EN 61439-1:2011, БДС 10699-80 за защита от директен и индиректен допир.

Килии силови трансформатори: Силовите трансформатор ще е разположен в отделно трансформаторно помещение – като връзката между шкаф «Защита трафо» и трафомашината ще се осъществява чрез кабел NA2XS(F)2Y 3x1x50 мм² и кабелни адаптори. Трансформаторът ще е положен върху гумени антивибрационни подложки. Естествената вентилация ще се осъществява посредством метални решетки разположени една срещу друга. Всички метални конструктивни елементи и метални конструкции за монтаж на

съоръженията ще са обхванатите от заземителен контур, включително и гъвките връзки към вратите и решетките.

Разпределителна уредба ниско напрежение - РУ 0,4 KV.

В отсека ще се монтира ел. табло Н.Н. Захранващата линия от трансформатора до главния автоматичен прекъсвач на табло НН ще се изпълни с проводници NYU 3x(4x(1x240)+2x(1x240) mm².

Главният прекъсвач ще е автоматичен 1250A. Токовите трансформатори ще са 1250/5A. ще се монтира защита от пренапрежение. Предвидено е място за монтаж на електромер. В случай на нужда в БКТП ще има възможност да се монтира дистанционно управление, като и да се инсталира акумулаторна батерия.

За ТНН:

-вход - оборудван с прекъсвач Compact NS 1250A 3р защита Micrologic - Schneider Electric;

-изводи - общо 8бр., от които:

-1бр.трифазен предпазител тип NSX-100F/TM-40 - за захранване на КУО №2;

-3бр.трифазни предпазител тип NSX-250F/TM-250 - за захранване на ТЕПО+КРШ №38,39; ТЕПО+КРШ №40, 41; ТЕПО+КРШ №50, 51;

-1 бр. трифазен предпазител тип NSX-250F/TM-200 - за захранване на ТЕПО+КРШ №57;

-1 бр. трифазен предпазител тип NSX-160F/TM-125 - за захранване на ТЕПО+КРШ №60;

-1 бр. трифазен предпазител тип NSX-100F/TM-80 - за захранване на ТЕПО+КРШ №54;

-1бр. резервно място за трифазен предпазител с основа NSX-400, за захранване на бъдещи консуматори, които при нужда ще се до оборудва и с токови трансформатори и статичен електромер.

Въводите ще се присъединяват към съответния брой автоматични прекъсвачи.

Осветителна и заземителна инсталации: В БКТП ще се изпълни осветителна инсталация — във всяко помещение ще са монтирани осветителни тела, които ще се включват от краен изключвател при отваряне на вратата.

В зоната на РУНН ще е вградена главна потенциална заземителна шина за изравняване на потенциалите, към която със защитни проводници (РЕ) от изолирано медно въже Н07V-K 1x50 mm², ще са свързани всички метални нетоководещи части. Проводниците ще са с жълто-зелена изолация. Точките на заземяване на отделните елементи ще са означени със знака "земя". Към потенциалната заземителна шина ще е свързана и армировката на корпуса, чрез заварена към нея закладна част (втулка); Шина PEN и конструкцията на ТНН ще са свързани към потенциалната шина с изолирано медно въже Н07V-K 1x150 mm². Връзките на защитните проводници свързващи точките на заземяване ще се изпълняват с кабелни обвивки.

Потенциалната шина ще се свързва към изградения около БКТП външен заземителен контур с два броя изолирани медни проводника Н07V-K 1x50 mm², комплектна доставка с БКТП.

При монтажа ще се изпълни заземителен контур около БКТП, от поцинкована шина 40x4 мм. и заземителни колове L 63/63/6 mm.

Пожарна безопасност: Класът на функционална пожарната опасност съгласно чл. 8 ал. 1 табл.1 от Наредба № 13-1971, БКТП е от клас Ф5, подклас Ф5.1 - производствено съоръжение съгласно чл.137 от ЗУТ. Категорията на пожарна опасност в зависимост от пожаро - и взривоопасните свойства на използваните вещества и продукти съгласно чл. 8 ал. 2 таблица 2 от Наредба № 13-1971 се определя от категорията на трафокилията - Ф5В (течности с пламна температура по-висока от 55°С). Пламната температура на трансформаторното масло е 140°С. Под трафокилията се предвижда маслоприемник. Вратите на разпределителните уредби ЩЕ се отварят навън.

Съгласно изискванията на Наредба № 13-1971, Инвеститора ще съоръжи трафопоста със следните противопожарни уреди:

- прахов пожарогасител 12 кг. - 1 броя;
- пожарогасител с CO₂ - 1 броя.

Не се променят останалите параметри на инвестиционното предложение.

В конкретния случай, при така заявеното допълнение на инвестиционното предложение, за което е издадено писмо на РИОСВ-Пловдив изх. №ОВОС-1604 (1)/02.08.2018 г., не може да се очаква допълнително значително въздействие върху околната среда. Така заявената промяна в параметрите на инвестиционното предложение не следва да се счита за изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда



/ЗООС/, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда.

Предвид описаното по горе считаме, че **не е необходимо провеждането на процедура** по реда на глава шеста на ЗООС за така предложеното изменение на ИП.

Настоящото е неразделна част от писмо на РИОСВ - Пловдив с изх. №ОВОС-1604 (1)/02.08.2018 г.

Не се отменят възникналите задължения на възложителят по ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

Доц. Стефан Шилев

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

