



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция - Пловдив

Изх. № *ОВОС-1453/06.12* / 2017 г.

До
„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД
гр. София,
бул. „Цар Борис III“ № 201

ОТНОСНО: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Реконструкция чрез подмяна стълбове, проводници и мълниезащитно въже (стъпка в стъпка) на ВЛ 110 kV „Болгар“ от п/ст „Карлово 1“ до п/ст „Карлово 2““ преминаващо през землището на община Карлово и землището на с. Ведраре, обл. Пловдив.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОТОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-1453/20.11.2017 г. за горе цитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

С настоящото инвестиционното предложение се предвижда следното:

Реконструкция чрез подмяна стълбове, проводници и мълниезащитно въже (стъпка в стъпка) на ВЛ 110 kV „Болгар“ от п/ст „Карлово 1“ до п/ст „Карлово 2“ преминаващо през землището на община Карлово и землището на с. Ведраре, обл. Пловдив.

Реконструкцията на ВЛ 110kV „Болгар“ е предвидено да обхване цялото трасе на ВЛ от изведен портал на п/ст „Карлово 1“ до изведен портал на п/ст „Карлово 2“.

Съществуващо положение

Електропроводът е изграден на типови стоманорешетъчни стълбове, заваръчна конструкция, за една тройка с триъгълно разположение на проводниците.

Проводниците на ВЛ са стомано-алуминиеви марка АС-185, а мълниезащитното въже е стоманено марка С-50. Дължината на ВЛ 110kV „Болгар“, предмет на настоящата проектна разработка, е 9,931km.

Ремонт на ВЛ 110 kV „Болгар“ в участъка от п/ст „Карлово 1“ до п/ст „Карлово 2“ предвижда:

- подмяна на съществуващите стълбове по метода „стъпка в стъпка“ със стълбове тип болтова конструкция с триъгълно разположение на проводниците;
- подмяна на съществуващата арматура и изолация с нова;
- подмяна на проводниците с една тройка стомано-алуминиеви проводници тип АСО-400;
- монтаж на МЗВ.

Трасето на ВЛ 110kV „Болгар“ започва началото си от п/ст „Карлово 1“, разположена на юг от гр. Карлово. При стълб № 1 трасето прави чупка от 51,32 гради в посока изток-югоизток, като пресича общински път и второкласен път II-64 в междустълбие ст. №1 – ст.



№2. След това трасето запазва направлението си, като преминава южно от Трендова могила (к. 395m). При стълб №13 трасето на ВЛ прави чупка на 3,57 гради в посока изток - югоизток, като преминава северно от с. Соколица и с. Марино поле, достигайки стълб №23. В междустълбие ст. №23 – ст. №24 ВЛ пресича третокласен път III-641 и ВЛ 20kV, а в междустълбие ст. №24 – ст. №25 ВЛ пресича общински път на територията на община Карлово и достига до стълб № 25. От стълб №25 трасето прави чупка на 60,06 гради в посока югоизток, преминавайки западно от с. Куртово. В междустълбие ст. №27 – ст. №28 трасето на ВЛ пресича Бяла река, а в междустълбие ст. №28 – ст. №29 ВЛ 110kV „Болгар“ пресича общински път с. Куртово – с. Ведраре и два броя ВЛ 20kV. От стълб № 29 трасето прави чупка на 50,07 гради в посока югозапад, като в междустълбие ст. №29 – ст. №30 трасето пресича отново общински път с. Куртово – с. Ведраре. При стълб №32 трасето на ВЛ прави чупка на 51,28 гради в посока запад – югозапад и пресича четири броя ВЛ 20kV в междустълбие ст. №32 – ст. №33 и Бяла река в междустълбие ст. №33 – ст. №34, достигайки до стълб № 34 и до изводния портал на п/ст „Карлово 2“, разположена североизточно от с. Ведраре.

Така заявеното намерение, не следва да се счита за изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда. В тази връзка не е необходимо провеждане на нова процедура по реда на глава шеста на ЗООС, тъй като инвестиционното предложение няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради следните мотиви:

- Така представеното инвестиционното предложение касаещо, реконструкция чрез подмяна стълбове, проводници и мълниезащитно въже (стъпка в стъпка) на ВЛ 110 kV „Болгар“ от п/ст „Карлово 1“ до п/ст „Карлово 2“ преминаващо през землището на община Карлово и землището на с. Ведраре, област Пловдив, не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение №1 и №2 на ЗООС.

- С ИП не се предвижда изместване на съществуващото въздушно трасе, не се предвижда изместване на стълбовете, не се предвижда увеличаване броя на стълбовете, дължината на трасето ще се запази, не се предвижда промяна напрежението, не се предвижда промяна сервитута на трасето. ИП не е свързано и не предвижда изтегляне на нова въздушна линия за пренос на електроенергия по надземни кабели.

- Всички съществуващи стълбове по трасето на ВЛ 110 kV ще бъдат демонтирани, като на техните места ще се монтират нови носителни и опъвателни стоманорешетъчни стълбове, болтова конструкция за една тройка проводници АСО-400 тип „В“.

- Изводните полета на въздушната линия в ОРУ 110kV на п/ст „Карлово 1“ и п/ст „Карлово 2“ се запазват. Запазва се също схемата на окачване на проводниците към стълбовете и на изводните портали и съответно сфазирането между ВЛ и уредбите 110kV на двете подстанции.

- Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение ще доведе до образуване на определени видове отпадъци: стари стълбове и проводници, найлони, хартия, опаковъчни амбалажи на стълбовете, които ще бъдат третирани съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците. Съгласно представената информация е предвидено на всяка строителна площадка за сглобяване на стълбовете да се обособят контейнери за разделно сметосъбиране, същите ще бъдат извозвани на определените за тази цел регламентирани места по закон.

- За осъществяването на цялостното инвестиционно предложение не е необходимо изграждане на техническа инфраструктура, ще се използва съществуваща такава. При изпълнението ще се наложи единствено да се използват съществуващите временни пътища за достъп до площадките на стълбовете.

- Съобразно изложеното, не са налични основания да се счита, че дейностите, включени в обхвата на инвестиционното предложение могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда, включително върху компоненти въздух, води и почви, както и по отношение на фактор отпадъци.



Трасето, предмет на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположени защитена зона BG0002128 „Централен Балкан Буфер“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-321/04.04.2013 (ДВ бр. 46/2013 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0002128 „Централен Балкан Буфер“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение „**Реконструкция чрез подмяна стълбове, проводници и мълниезащитно въже (стъпка в стъпка) на ВЛ 110 кV „Болгар“ от п/ст „Карлово 1“ до п/ст „Карлово 2“**“ преминаващо през землището на община Карлово и землището на с. Ведраре, обл. Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

Доц. Стефан Шилев

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив



