



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № 0000-2774-1 / 06.11 .....2023 г.

ДО  
Г-ЖА **ГЕНОВА**  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
ГР. СОФИЯ, СО - РАЙОН „СЕРДИКА“

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): „Реконструкция на съществуващ бетонен мост на жп км 155+642 над железопътната линия“ в имот №56784.551.22, гр. Пловдив

### УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЕНОВА,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-2774/11.10.2023 г. за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007г., изм. и доп.) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

За обект „Развитие на жп възел Пловдив“, в териториалният обхват на община Пловдив, община Марица, община Родопи - землища на гр. Пловдив, с. Рогош, с. Войводиново, с. Трилистник, с. Скутаре и с. Крумово с възложител ДП „Национална Компания Железопътна Инфраструктура“, е издадено Решение № ПВ-120-ПР/2016г. на Директора на РИОСВ-Пловдив.

Настоящото уведомление за инвестиционно предложение касае реконструкция на съществуващия бетонен мост на жп км 155+642 над железопътната линия, с което да се осигури безопасен вертикален габарит до жп линията и безпроблемно преминаване на железопътните возила с електрическа тяга.

Настоящата промяна на инвестиционното предложение е предмет на изпълнение на подобект „Комуникационно-транспортно решение за връзка на бул. „Христо Ботев“ и ул. „Македония“ при пресичането на жп арсала на гара Пловдив на мястото на съществуващия Бетонов мост“ Етап 1: Реконструкция на съоръжението в сервитута на ДП НКЖИ и привързване към съществуващите рампи“, който обхваща: част от ул. „Македония“; част от бул. „Христо Ботев“; изградените връзки от бул. „Христо Ботев“ към ул. „Македония“ съществуващия надлез (бетонов мост) по ул. Македония, който преминава над железопътната линия.

Не се променят останалите параметри на ИП, разгледани в Решение №ПВ-120-ПР/2016г. на Директора на РИОСВ-Пловдив.

Така заявеното ИП не следва да се счита за изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 от Закона за опазване на околната среда, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда.

Имотът, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

**Най-близко разположена защитена зона е BG0000578 „Река Марица“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.).



Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона **BG0000578 „Река Марица“.**

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП: **„Реконструкция на съществуващ бетонен мост на жп км 155+642 над железопътната линия“** в имот №56784.551.22, гр. Пловдив, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

**ИВАЙЛО ЙОТКОВ**

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

