



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № *ОВОС-2137-1/29.08* /2023 г.

**ДО**  
**Г-Н ДИМИТРОВ**  
**ЗАМЕСТИК – КМЕТ НА ОБЩИНА АСЕНОВГРАД**  
**ГР. АСЕНОВГРАД,**

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): **„Въвеждане на екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“** в регулационните граници на град Асеновград, община Асеновград, област Пловдив

### **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,**

Бъв връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-2137/27.07.2023 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

В инвестиционното предложение се предвижда въвеждане на екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност в регулационните граници на град Асеновград, община Асеновград, област Пловдив.

Инвестиционното предложение е насочено към доставка на нови превозни средства (автобуси) за обществения транспорт (градски) с нулеви и по изключение с ниски емисии, в съответствие с Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно-ефективни пътни превозни средства. Към доставката на нови превозни средства е предвидено и изпълнение на съпътстващи мерки за осигуряване на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт. Дейността включва проектиране, изграждане, присъединяване и опериране на новоизградените точки за зареждане, както и закупуване, доставка и монтаж на станции за зареждане на обществения транспорт и точки за бързо зареждане на електрически автобуси.

Изградените по процедурата зарядни станции следва да обслужват единствено новите превозни средства (автобуси) за обществения транспорт (градски). Местоположенията на зарядните станции следва да бъдат съобразени с изпълнението на маршрутните разписания на транспортната мрежа.

Инвестиционното предложение предвижда дейности по доставка на нови електрически превозни средства за обществения транспорт, изграждане на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт, разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт (мерки за дигитализация на транспорта), изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти-изпълнение на мерки за развитие на пешеходната и велосипедната инфраструктура и др.



Инвестиционното предложение се предвижда да се реализира в регулационните граници на град Асеновград.

Имотът, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

**Най-близко разположена защитена зона е BG0000194 „Река Чая“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №РД-688/25.08.2020г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.80/11.9.2020 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0000194 „Река Чая“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: **„Въвеждане на екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“** в регулационните граници на град Асеновград, община Асеновград, област Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

**ИВАЙЛО ЙОТКОВ**

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

