



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № *ДВРС-1877-1/09-Р.В.* /2023 г.

ДО  
Г-Н **ПЕТКОВ**  
УПРАВИТЕЛ НА „ЕАЗ-1“ ЕООД  
ГР. ПЛОВДИВ

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение „Изграждане на нов ТРАФОПОСТ 1 и кабелна линия до съществуващ ТРАФОПОСТ 2“ в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1653, гр. Пловдив, общ. Пловдив, обл. Пловдив.

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТКОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх.№ОВОС-1877/04.07.2023 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

С инвестиционното предложение се предвижда изграждане на нов трафопост 1 и кабелна линия до съществуващ трафопост 2 в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1653, гр. Пловдив, общ. Пловдив, обл. Пловдив.

Разработката обхваща електрозахранването на БКТП 2 в ПИ с идентификатор 56784.536.1653, съответстващ на УПИ I-536.1653 произв., скл. и общ. obs. дейност, кв.4 стар, представляващ кв.29-нов по плана ЮИЗ гр.Пловдив, общ. Пловдив, обл. Пловдив и осигуряването на връзката му със съществуващата мрежа от БКТП 1 посредством нов кабел 20kV от ново КРУ 20kV. Трафопостовите - БКТП 1 и БКТП 2 - са разработени в отделна проектна документация.

Кабелите ще започнат от КРУ 20kV, монтиран на ново БКТП 1 на електропровода 20kV. След това трасето ще продължи в северна посока в имота на възложителя до достигане на ново КРУ 20kV при БКТП 2, което е разположено на северната страна на нов БКТП 2 за да се направи резервно захранване по същото трасе ще се изтегли и втори кабел за връзка между двете БКТП.

Общата дължина на трасето на подземния кабели 20kV е 267 м.

Имотът, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

**Най-близко разположена защитена зона е BG0000578 „Река Марица“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед горезилюженото, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от



мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: **„Изграждане на нов ТРАФОПОСТ 1 и кабелна линия до съществуващ ТРАФОПОСТ 2“** в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1653, гр. Пловдив, общ. Пловдив, обл. Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

**ИВАЙЛО ЙОТКОВ**

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

