



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № *0301-3069.1/254* / 2022 г.

ДО

Г-Н ГЕОРГИ СТАЙКОВ СТОЙЧЕВ
УПРАВИТЕЛ НА „ЕМ ДЖИ ЕС ПРОПЪРТИ“ ЕООД
ГР. ПЛОВДИВ, УЛ. „ИВАН РИЛСКИ“ №52

Г-Н **ДИМИТРОВ**
ГР. ХАСКОВО,

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): **„Пътна връзка“** за УПИ 063008, 063008, 063009, 063010, 063011 и 063012 – крайпътен обслужващ комплекс, бензиностанция, газстанция, заведение за хранене, ТИР паркинг и мотел, ПИ с идентификатор 83380.63.14 по КК на с. Шишманци, местност Каменица, община Раковски, област Пловдив

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОЙЧЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-3069/14.10.2022 г. за горечитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на пътна връзка за УПИ 063008, 063008, 063009, 063010, 063011 и 063012 – крайпътен обслужващ комплекс, бензиностанция, газстанция, заведение за хранене, ТИР паркинг и мотел, ПИ с идентификатор 83380.63.14 по КК на с. Шишманци, местност Каменица, община Раковски, област Пловдив. Имотът, който ще се обслужва от бъдещето локално платно се намира на АМ „Тракия“ при вход км. 148+282 ляво, изход км. 148+068 ляво. Предвижда се изграждане на локално платно в лицевата част на имота с ширина 6,00 м., банкет към пътя 1,50 м. и тротоар 2,00 м. към имота. Входът към локалното платно и се предвижда чрез изграждане на забавителен шлюз, а изходът от него, чрез ускорителен шлюз. Проектната разработка по никакъв начин не засяга съществуващите съоръжения и инженерната мрежа в обхвата на магистралата. Проектираният забавителен шлюз е с ширина 3,50 м., дължина 250 м., в т.ч. 70 м. преход. Между новопроектираното локално платно и трасето на АМ „Тракия“ се предвижда изпълнение на нов необлицован окоп. Настилката е приета за тежко движение, с едностранен наклон, падащ към АМ Тракия. То е разположено изцяло в имота, извън обхвата на АМ. Проектираният ускорителен шлюз е с ширина 3,50 м., дължина 120 м. и отсечка на забавяне 100 м. При вливането на локалното платно в ускорителния шлюз настилката се преоформя до достигане на проектните размери на шлюза. Настилката е приета да е идентична с тази на магистралата. Предвидената конструкция на настилката е изцяло съобразена със съществуващата конструкция на АМ „Тракия“. Отводняването на АМ „Тракия“ и локалното платно е повърхностно, посредством съществуващите напречни и надлъжни наклони. Проектното



решение предвижда профилиране на нов необлицован бетонов окоп между АМ „Тракия“ и локалното платно, който да отвежда повърхностите води до новопроектирания покрит бетонов канал, който се зауства в съществуващия земен окоп в петата на насипа на АМ „Тракия“. В съоръженията на АМ не се заустват води от локалното платно и площадката на крайпътния комплекс. Трасето ще обхваща: ПИ 83380.63.15 - собственост на възложителите, с НТП за второстепенна улица; ПИ 83380.63.476 - собственост на община Раковски, с НТП за второстепенна улица; ПИ 83380.35.408 - собственост на община Раковски, с НТП пасище; ПИ 83380.35.261 - собственост на община Раковски, с НТП отводнителен канал.

Трасето, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположена защитена зона е BG0000291 „Гора Шишманци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед РД-383/16.05.2020 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.50/02.06.2020 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0000291 „Гора Шишманци“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: **„Пътна връзка“** за УПИ 063008, 063008, 063009, 063010, 063011 и 063012 – крайпътен обслужващ комплекс, бензиностанция, газстанция, заведение за хранене, ТИР паркинг и мотел, ПИ с идентификатор 83380.63.14 по КК на с. Шишманци, местност Каменица, община Раковски, област Пловдив е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

ИВАЙЛО ЙОТКОВ

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

