



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № ОВИ-644-3/23.06 / 2021 г.

до

Г-Н З ДИМИТРОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ  
ГР. ПЛОВДИВ  
ПЛ. „СТ. СТАМБОЛОВ“ №1

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение „**Почистване на речното корито на р.Марица в участъка от жп моста до массивен бент в източния край на града, с цел осигуряване на проводимост при високи води от валежи и снеготопене и недопускане на заливане**“, гр.Пловдив, общ. Пловдив

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-644/24.03.2021 г. и за горе цитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.) Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

Инвестиционното предложение предвижда почистване на речното корито на р.Марица в участъка от жп моста до массивен бент в източния край на града, с цел осигуряване на проводимост при високи води от валежи и снеготопене и недопускане на заливане. Инвестиционното предложение включва участък от р.Марица, в регулативните граници на гр.Пловдив, с начало участък: жп мост с координати: десен бряг С 42°09'10.04" и И 24°43'20.59"; ляв бряг С 42°09'15.74" и И 24°43'19.15", край участък: дънен праг след массивен бент с координати - десен бряг С 42°09'21.07" и И 24°46'21.65"; ляв бряг С 42°09'25.76" и И 24°46'18.21".

Инвестиционното предложение представлява комплекс от инженерно-технически мероприятия с периодичен характер, с цел осигуряване на безаварийно провеждане на речния отток, особено при високи води. Предвижда се премахване на храстова и дървесна растителност, която създава препятствия за водното течение и носи висока степен на риск от повишаване на водното ниво в регулативните граници на града.

Участъкът от р.Марица, предмет на инвестиционното предложение е с дължина 13,1 км., което включва около 5,080 км. от началото до жп моста, около 2,915 км.- от края от заустването на р. Паясъчик до моста „Изток“. Участъкът в границите на централната зона, в който се предвиждат дейности по почистване на речното корито е с дължина около 5,1 км, считано от жп моста до заустването на р. Паясъчик след массивния бент в източния край на регулацията. Този участък в преобладаващата си част е коригиран с вертикални зидани и бетонови подпорни стени с височина 4y0 и массивен парапет, а средната широчина на речното корито е около 165 м.

Участъкът от река Марица, предмет на инвестиционното предложение условно е разделен на няколко участъка както следва:

1-ви участък: от моста на околовръстен път „б-ти км“ до жп моста с дължина 5 080 м., широчина в началото 176 м. и широчина в края 205 м;

Този участък е без изградени корекционни съоръжения в по-голямата си част, като има изградена земнонасипна дига само по десния бряг от заустването на р. Първенецка до преди жп моста. Най-близък по състояние и условия до естествено речно корито и на практика няма необходимост от почистване.



**2-ри участък:** от ЖП моста до моста на бул. „В. Априлов“ с дължина 749 м, широчина в началото 205 м. и широчина в края 166 м.

Предвижда се почистването да започне от този участък, като се почистят от растителност две ивици както следва:

- по десния бряг с дължина 715 м. и площ 8300 м<sup>2</sup>;
- по левия бряг с дължина 160 м. и площ 3900 м<sup>2</sup>.

**3-ти участък:** от моста на бул. „В. Априлов“ до моста на бул. „Руски“ с дължина 627 м., широчина в началото 166 м. и широчина в края 167 м.

В този участък се предвижда почистване от растителност в три зони както следва:

- по десния бряг с дължина 590 м. и площ 19320 м<sup>2</sup>;
- по левия бряг с дължина 340 м. и площ 25 180 м<sup>2</sup>.
- по левия бряг с дължина 225 м. и площ 14160 м<sup>2</sup>.

**4-ти участък:** от моста на бул. „Руски“ до пешеходен мост с дължина 524 м., широчина в началото 167 м. и широчина в края 168 м.

Предвижда се почистване от растителност в три зони както следва:

- по десния бряг с дължина 520 м. и площ 15220 м<sup>2</sup>;
- по левия бряг с дължина 480 м. и площ 4 300 м<sup>2</sup>.
- по средата с дължина 515 м. и площ 23 330 м<sup>2</sup>.

**5-ти участък:** От пешеходен мост до моста при „Пловдивски панаир“ с дължина 410 м., широчина в началото 168 м. и широчина в края 166 м.

Планира се да се почистят от растителност две зони както следва:

- по левия бряг с дължина 390 м. и площ 8 900 м<sup>2</sup>.
- по средата с дължина 155 м. и площ 6 510 м<sup>2</sup>.

**6-ти участък:** от моста „Пловдивски панаир“ до моста „Адата“ с дължина 1318 м. и широчина в по-характерни точки:

- в началото след моста - 166 м.
- на 450 м. преди разширението - 167 м.
- на 770 м. в началото на о-в „Адата“ - 216 м.
- на 1100 м. в най-ширака част - 370 м.
- на моста „Адата“ от запад - 356 м.

По-голямата част от участъка със значително развита растителност представлява остров „Адата“, който е частна собственост и не е предвиден да се почиства.

**7-ми участък:** от моста „Адата“ до заустване р. Пясъчник с дължина 1318 м. и широчина в по-характерни точки:

- в началото след моста - 329 м.
- на 423 м. бент със запорни съоръжения - 165 м.
- на 523 м. на 100 м. след бента дънен праг - 162 м.
- при заустването на р. Пясъчник - 129 м.

За почистване:

- по левия бряг с дължина 220 м. и площ 12 600 м<sup>2</sup>. - непосредствено преди бента
- по средата с дължина 210 м и площ 3 000 м<sup>2</sup>.

**8-ми участък:** От р. Пясъчник до моста „Изток“ - дължина 2915 м., широчина в началото 129 м. и широчина в края 108 м.

Последният 8-ми участък също представлява речно корито без изградени корекционни или други съоръжения и не е предвиден да се почиства.

Изпълнението на дейностите по почистване на речното корито не е свързано с изграждане на нова техническа инфраструктура;

Предвижда се изграждане на временни рампи от земен насип за достъп на необходимата техника до речното корито, които след приключване на дейностите ще бъдат премахнати.

Не се предвижда изземане на инертни материали.

За необходимостта от изпълнение на описаните по-горе дейности по почистване на речното корито на р.Марица, с цел осигуряване на проводимост при високи води е проведена междуведомствена комисия, във връзка с разпоредбите на чл. 140, ал.4, т.1 от Закона за водите и е изгответ констативен протокол от 24.02.2021 г. Междуведомствената комисия е решила да се извърши премахване на дървесните групи, формирани върху пясъчни острови в коритото на реката, както и пречупени и наклонени дървета, израснали



върху бермите и кюнето, за което да се изготви технически инвестиционен проект за планово премахване на растителността, при спазване на следните условия:

а. Предложената технология да е в съответствие с „Указания за природосъобразни и щадящи околната среда методи и технологии и средства за почистване на речните легла“ на МОСВ;

б. Технологията да включва премахване на растителност, включително изкореняването ѝ, без премахване на наносни отложения;

с. Технологията следва да предвижда мерки за предпазване на нощувка на малък корморан и други потенциални местообитания на животински видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

Съгласно решенията на междуведомствената комисия, с цел запазване на групи дървета, представляващи гнездово местообитание на птици, в това число и нощувка на малък корморан, премахване на дървесната и храстова растителност, формирана върху пясъчни острови в коритото на реката, както и пречупени и наклонени дървета, израснали върху бермите и кюнето да бъдат предварително идентифицирани и маркирани от комисия с участието представители на БДЗП и СНЦ „Зелени Балкани“, назначена със заповед на кмета на Община Пловдив/районен кмет. Комисията следва да посочи срока, в който да се извършат дейностите по почистване коритото на р. Марица, съобразен с размножителния период на гнездящата орнитофауна.

Съгласно чл.155, ал. 1, т.23 от Закона за водите, с писмо Изх.№ПУ-01-393(1)/20.05.2021 г. (копие от което прилагаме), Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“ уведомява, че ИП е допустимо от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, при спазване на определени условия.

**Инвестиционното предложение не е свързано с промяна предназначение и/или начина на трайно ползване на имотите, попадащи в участъка, предмет на инвестиционното предложение.**

Гореописаният участък от р. Марица, предмет на ИП **попада** в границите на защитена зона BG0000578 „Река Марица“, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.). Същият **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **оценката на компетентния орган за така заявленото инвестиционно предложение: „Почистване на речното корито на р.Марица в участъка от жп моста до масивен бент в източния край на града, с цел осигуряване на проводимост при високи води от валежи и снеготопене и недопускане на заливане“**, гр.Пловдив, общ. Пловдив е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявлените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изгответо **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промяните.

**Приложение:** Копие от становище с изх. №ПУ-01-393(1)/20.05.2021 г. на БДИБР.

**С уважение,**  
**ИВАЙЛО ЙОТКОВ**  
Директор на РИОСВ - Пловдив

