



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № ОВОС-707-3/11.05 / 2021 г.

ДО
К КАМЕНОВ
ДИРЕКТОР
НА ТП "ДГС ПЛОВДИВ"

ГР.ПЛОВДИВ

ОТНОСНО: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): „**Основен ремонт на горски автомобилен път „Разклона за м. „Тъмраш – граница с ТП ДЛС Тракия**“, намиращ се на територията на ДГС „Пловдив“ в поземлени имоти с идентификатори 05150.15.2, 05150.15.4, 05150.15.55, 05150.16.3, 05150.16.8, 05150.16.48, 05150.16.50, 05150.24.95, 05150.24.96, 05150.24.440, землище Бойково, общ. Родопи, област Пловдив.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАМЕНОВ,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-707/30.03.2021 г. за горечитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

В инвестиционното предложение се предвижда основен ремонт на горски автомобилен път „Разклона за м. „Тъмраш – граница с ТП ДЛС Тракия“, находящ се на територията на ДГС „Пловдив“. Проектът е изработен по искане на възложителя "Южноцентрално Държавно Предприятие" ДП към Министерство на Земеделието и Храните. Трасето на горския път попада в поземлени имоти с идентификатори 05150.15.2-1,051 дка, 05150.15.4-0,32 дка, 05150.15.55-5,191 дка, 05150.16.3-1,534 дка, 05150.16.8-2,06 дка, 05150.16.48-1,69 дка, 05150.16.50-1,182 дка, 05150.24.95-0,203 дка, 05150.24.96-0,152 дка, 05150.24.440-5,11 дка, държавна частна собственост, горска територия, землището на село Бойково, общ. Родопи, обл. Пловдив. Цялото трасе от 1494 м е на територията на ТП ДГС „Пловдив“, извън урбанизирана територия. Общата ширина на пътя е 4 м, ширина на платното 3 м и банкет 0,50 м от двете страни. Проектният напречен наклон на платното е 4%, а на банкета 6%. От страната на ската е предвидена канавка и берма 0,50 м. При геодезическото заснемане са открити 8 бр. водостоци, от които 7 в лошо състояние и те ще бъдат разрушени напълно и поставяне на нови тръби с подходящ диаметър. Ще бъде извършено почистване на площите в обхвата на пътя от храсти, дървета и друга растителност и оформени откоси. Целта на проекта е да се даде решение за подобряване на състоянието и експлоатационните качества на горския автомобилен път, постигане на технически елементи, отговарящи на нормативите за съответната проектна скорост и степен на пътя, осигуряване на добро отводняване, ремонт на съществуващи отводнителни съоръжения и изграждане на нови такива. Проектът е свързан с противопожарни, поддържащи, регулиращи и възстановителни дейности. В обхвата на обекта не се



предвижда промяна на предназначението на засегнатите имоти, съгласно чл.81(1) от Закона за Горите, независимо от тяхната собственост.

Съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите, с писмо Изх. №ПУ-01-418(1)/27.04.2021г. (копие от което прилагаме), Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“, уведомява, че инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР и постигане на целите на околната среда, при спазване на определени условия.

Трасето, предмет на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположена защитена зона: **BG0001033 „Брестовица“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №РД-381/15.05.2020 г. (ДВ бр.50/02.06.2020 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху най-близката защитена зона от мрежата „Натура 2000“ - **BG0001033 „Брестовица“**.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение: **„Основен ремонт на горски автомобилен път „Разклона за м. „Тъмраш – граница с ТП ДЛС Тракия“**, намиращ се на територията на ДГС „Пловдив“, в поземлени имоти с идентификатори 05150.15.2, 05150.15.4, 05150.15.55, 05150.16.3, 05150.16.8, 05150.16.48, 05150.16.50, 05150.24.95, 05150.24.96, 05150.24.440, землище Бойково, общ. Родопи, област Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

Приложение: Копие от становище Изх. № ПУ-01-418(1)/27.04.2021г. на Басейнова дирекция «Източнобеломорски район».

С уважение,
ИВАЙЛО ЙОТКОВ
Директор на РИОСВ - Пловдив

