



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив

Изх. № ОВОС-797-1/09.06. / 2020 г.

До

БТЛ ИНДЪСТРИЙЗ АД

Г

Петков – Управител

Гр. София

ОТНОСНО: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП): „Изграждане на ул. „Владая“ от ос.т. 102, ос.т. 95 до ос.т. 84 и връзка с бул. „Марица“ юг от ос.т. 84 до ос.т. 11“, квартал 3 по плана на многофункционална зона „Изток“, гр. Пловдив, общ. Пловдив, обл. Пловдив.

Уважаеми Господин Петков,

Във връзка с внесеното уведомление в РИОСВ-Пловдив с вх. №ОВОС-797/20.05.2020 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.*) Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от Наредбата за ОС и внесената информация може да бъде приета като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1. от същата.

В инвестиционното предложение се предвижда изграждане на ул. „Владая“ от ос.т. 102, ос.т. 95 до ос.т. 84 и връзка с бул. „Марица“ юг от ос.т. 84 до ос.т. 11, квартал 3 по плана на многофункционална зона „Изток“, гр. Пловдив, общ. Пловдив, обл. Пловдив. Предвижда се развитие и облагородяване на съществуващата околна инфраструктура - пътища, канал, водопровод, топлофикация, електрификация, паркоустройство.

Проектното решение ще включва:

- Реконструкция на част от ул. „ Владая “ от ос.т.102,ос.т. 95 до ос.т.84
- Реализиране на предвидената по ПУП-ПРЗ връзка от ул. „Владая“ до бул. „Марица“ юг, с оформяне на светофарно регулиране на кръстовището.
- Връзка на ул. „ Правда “
- Развитие на велоалея по новопроектираната улица до ул. „Владая“, с цел обвързване на терените с велоалея към съществуващата велоалея по бул. „Марица“ юг.
- Решаване на кръстовището с ул. „Правда“ като кръгово с $R = 10$ м.

Проектът е съобразен с одобрената улична регулация и реализация без отчуждаване на съществуващите прилежащи имоти.

Реконструкцията на улица „Владая“ ще е с дължина $L = 336$ м, с напречен профил 9,00м западно от кръстовището с ул. „Правда“ и 7,00м – източно от кръстовището с ул. „Правда“. Предвижда се в северната част на улицата, до западната пешеходна пътека на кръговото кръстовище да се реализира велоалея с габарит 2,50м и паркинг за велосипеди. При разширение на участъка от ул. „Владая“ ще е възможно продължаване на велоалеята по южния тротоар на запад към магазин „Бриколаж“. Предвиждат се три батерии за косо паркиране под 60 градуса на 22 паркоместа. Връзката със съществуващия профил и настилка на ул. „Правда“ ще е с дължина след кръговото кръстовище $L = 20$ м.



Предвижда се пробив от ос.т. 84 – при ул. „Владая“ до ос.т. 11 на южното платно на бул. „Марица“ юг. Дължината ще бъде L = 156м; габарит на пътното платно - 10,00м; двупосочна велоалея - 2,50м, разположена в западната страна на пробива; прилежащи тротоари с променлив профил, в рамките на действащата улична регулация.

Предвижда се изграждане на следната инфраструктура:

- Канализация:
 - Нов канал PPID 600 по ул. „Владая“ – заустен в съществуващ канал PEID 678 западно от проектното трасе.
 - Нов канал PPID 350 по ул. „Владая“ – източно от новия пробив.
 - Нов канал PPID 350 по ул. „Правда“.
 - Нов канал PPID 600 по пробива – заустен в съществуващ канал БФ600 по бул. „Марица“ юг.
- Водопроводи:
 - Реконструкция на два магистрални водопровода 315 PE + 500 PE с противопожарни хидранти.
 - Нов водопровод към ул. „Правда“ 200 PE.
 - Нов водопровод по пробива 200 PE с пожарни хидранти.
- Електрификация:
 - Двустранно – силнотокова канална мрежа.
 - Двустранно – слаботокова канална мрежа.
 - Едностранично осветление.
- Топлофикация – по отделен проект на EVN – подмяна на съществуващите тръби и корита с нови тръби.
- Паркоустройство:
 - Предвидено е засаждане на два реда дървета по новия пробив и в зоната на кръга.
 - Затревяване на зелените площи.
 - Храсти – ниска растителност в островите и зелените площи.
- Светофарна уредба - на кръстовището бул. „Марица“ юг и пробива от ос.т. 84 до ос.т. 11.

При строителството на обекта се предвижда използването на строителни материали за изграждане на асфалтобетонни и тротоарни настилки. За нуждите на строителството и на работещите на обекта ще се използват водоноски. За работниците на обекта ще бъдат осигурени временни химически тоалетни, които ще използват по време на строителството. При реконструкцията на ул. „Владая“ и ул. „Правда“ ще се из земе и пренасочи за повторна употреба съществуващата настилка от каменни павета и други материали, които ще се използват за благоустрояване на общински проекти на територията на гр. Пловдив. Добитите строителни отпадъци при премахването на сгради и съоръжения ще се предоставят за извозване на фирми, притежаващи разрешение по ЗУО за извозване и депониране на строителни отпадъци на определените за целта депа. Битовите и смесени отпадъци образувани от работещите на обекта по време на строителството ще се изхвърлят в общинските контейнери за битови отпадъци и разделно сметосъбиране намиращи се в непосредствена близост до обекта.

Имотът, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположена защитена зона: BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2007 г. (ДВ бр.21/2007 г.).

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).**



С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение): „Изграждане на ул. „Владая“ от ос.т. 102, ос.т. 95 до ос.т. 84 и връзка с бул. „Марица“ юг от ос.т. 84 до ос.т. 11“, квартал 3 по плана на многофункционална зона „Изток“, гр. Пловдив, общ. Пловдив, обл. Пловдив е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пловдив за промените.

С уважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ГЕОРГИЕВА

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите-Пловдив

